

Reinigt und Pflegt deine neue Spoilerlippe

Der CSR Spezialreiniger für glänzende Oberflächen



Hast du Fragen?

Wir sind für dich da! Du erreichst uns:

Mo-Do: 10:00-12:00 und 14:00-18:00, Fr: 10:00-12:00 und 14:00-17:00

Tel: +49 (0)9171 - 98947-0

Gibt es Probleme bei der Montage?

Sollte es Probleme mit dem Spoiler oder der Passform geben, nutze bitte das Serviceformular auf: www.csr-automotive.com

Folge uns auf YouTube und Instagram:

Wir posten regelmäßig Content zu neuen Produkten und Veranstaltungen - alles zum Thema Tuning und Car Style.

[youtube.com/@csr-automotive](https://www.youtube.com/@csr-automotive)

[instagram.com/csr_automotive/](https://www.instagram.com/csr_automotive/)

CSR Automotive
Handwerkstr. 18-20
91186 Büchenbach

info@csr-automotive.com
www.csr-automotive.com
Telefon +49 (0) 9171 989 47-0

CSR[®]
AUTOMOTIVE



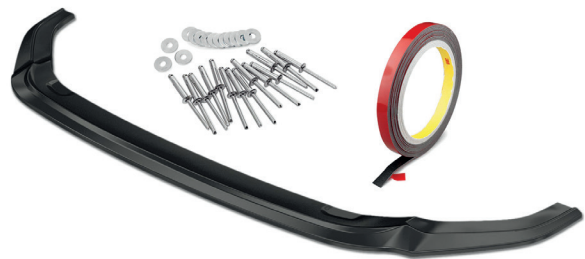
Montageanleitung Cup-Spoilerlippe

CSR[®]
AUTOMOTIVE

! Wir empfehlen die Montage in einer Fachwerkstatt mit entsprechend geschultem Personal durchführen/kontrollieren zu lassen. Falsch montierte Spoilerlippen können sich lösen und schwere Schäden verursachen.

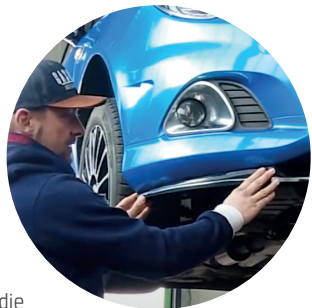
Lieferumfang:

- Cup-Spoilerlippe
- Montagematerial (wahlweise 3M Klebeband oder Blindnieten)
- Montageanleitung



1: Montagevorbereitung:

Passform überprüfen: Vor der Montage sollte die passgenaue Position der Cup-Spoilerlippe überprüft werden. Halte die Cup-Spoilerlippe an die Frontstoßstange des Fahrzeugs. Achte dabei auf den Verlauf der Vorderkante der Cup-Spoilerlippe. Die Konturen von Cup-Spoilerlippe und Frontstoßstange müssen übereinstimmen (Abb. 1-3).



Ausrichten: Nachdem die Passgenauigkeit überprüft wurde kann die Cup-Spoilerlippe an der Unterseite der Stoßstange genau ausgerichtet werden. Die Kontur der Cup-Spoilerlippe muss mit der Kontur der Stoßstange übereinstimmen. Es ist ratsam wenn dieser Arbeitsschritt durch zwei Personen durchgeführt wird. Bei einigen Modellen müssen evtl. Originalspoiler Teile demontiert werden. Du solltest hierfür eine Hebebühne verwenden oder die Stoßstange demontieren.

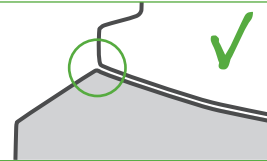


Abb. 1

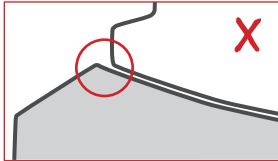


Abb. 2

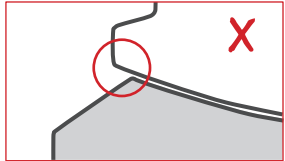


Abb. 3

2A: Montage mit Blindnieten:

Bohrpositionen markieren: Markiere die Bohrpositionen **hinter der Sichtkante** (Abb. 4). Der Abstand der Bohrlöcher zur Kante des Cup-Spoilers sollte **nicht größer als 20 mm** sein (Abb. 5 A). Der Abstand der Bohrlöcher zueinander sollte **nicht größer als 100 mm** sein (Abb. 5 B). Für die Löcher verwendest du einen passenden Bohrer (Nieten Ø 5mm). Bohre von unten durch Cup-Spoilerlippe und Stoßstange.

- HINWEIS:**
- **Hinter der Stoßstange können sich Leitungen oder Anbauteile befinden. Achte beim Bohren darauf, dass diese nicht beschädigt werden.**

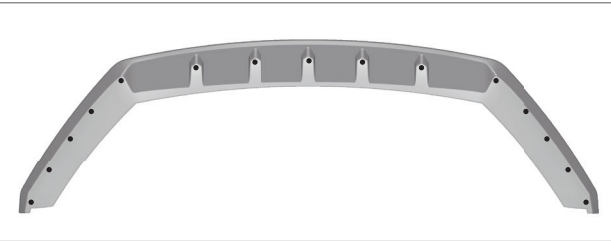


Abb. 4

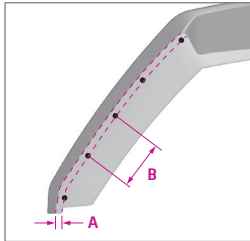


Abb. 5

Endmontage mit Blindnieten: Nachdem alle Löcher gebohrt wurden, wird die Schutzfolie (nur bei schwarz glänzenden oder Carbon-Look Modellen) von der Cup-Spoilerlippe entfernt. Anschließend kann die Cup-Spoilerlippe an der Stoßstange befestigt werden (Abb. 6). Nun wird je eine Unterlegscheibe pro Niete verwendet (auf die kurze Seite der Niete legen). Die Blindnieten werden von unten (Cup-Spoilerlippe innen) vollständig in die Bohrlöcher geführt und mit einer Blindnietzange vernietet.

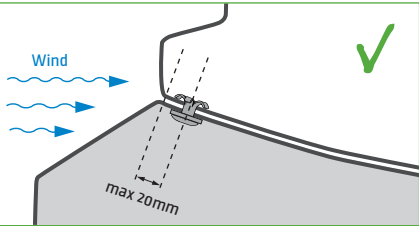


Abb. 6

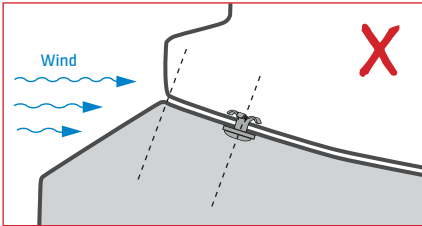


Abb. 7

2B: Montage mit 3M Klebeband:

Reinigung vor der Montage: Nach dem Überprüfen von Position und Passgenauigkeit muss die Anlagefläche (Fahrzeug) **gründlich gereinigt werden**. Säubere die Fläche zunächst mit warmen Wasser und anschließend mit einem Lackreiniger.

Mit dem mitgelieferten Reinigungstuch werden anschließend Silikon- und Fettrückstände **rückstandslos** entfernt. Nachdem die Fläche getrocknet ist, muss der mitgelieferte **Primer** im Bereich der Klebefläche aufgetragen werden (Abb. 8). Nachdem der Primer getrocknet ist (Trocknungszeit etwa 30-90 Sek.), kann die Cup-Spoilerlippe positioniert und verklebt werden.

- HINWEIS:**
- **Schmutz, Staub, Silikone, Fette oder Asphaltrückstände mindern die Klebkraft.**
 - **Es sind ausschließlich Cupspoilerlippen, die durchgehend am Fahrzeug anliegen und keine Stege haben für die Montage mit 3M Klebeband geeignet.**

Endmontage mit 3M Klebeband: Nachdem alle Oberflächen gründlich gereinigt und mit dem Primer vorbehandelt wurden, kann die Cup-Spoilerlippe montiert werden (Dies sollte innerhalb einer Stunde nach auftragen des Primers geschehen). Entferne zunächst nur ca. 2 cm der Schutzfolie an einem Ende und verlängere die Schutzfolie mit anderem Klebeband (Abb. 9).

Nun kannst du die Cup-Spoilerlippe am Fahrzeug platzieren und die Schutzfolie langsam entfernen (Abb. 10). Drücke die Cup-Spoilerlippe nach und nach fest an das Fahrzeug.

- HINWEIS:**
- **3M empfiehlt ca. 20 kg Anpressdruck beim Verkleben und eine Trocknungszeit von 24h bei einer Verarbeitungstemperatur von 15°C bis 25°C.**

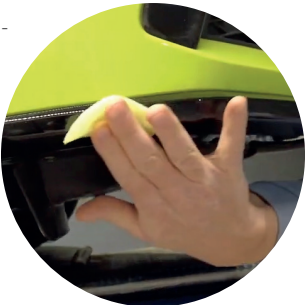


Abb. 8

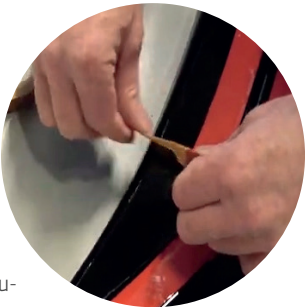


Abb. 9

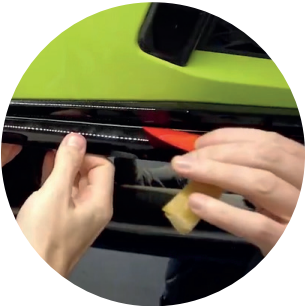


Abb. 10



Auf dem CSR-Automotive YouTube Kanal findest du hilfreiche Montagevideos.

